

УДК 614.8

## ПУТИ СНИЖЕНИЯ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ

***В. А. Грачек***

*курсант 2 курса факультета милиции*

*Могилевского института МВД*

*Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,*

*доцент кафедры прикладной физической*

*и тактико-специальной подготовки*

*Могилевского института МВД,*

*кандидат технических наук, доцент*

Наземные пешеходные переходы являются одним из аварийных элементов автомобильной дороги. Это связано с тем, что на наземных пешеходных переходах происходит пересечение пешеходных и транспортных потоков на одном уровне. При этом если в одной точке проезжей части дороги одновременно появляется транспортное средство и пешеход, то происходит наезд с травоопасными последствиями.

Наиболее безопасным способом снижения дорожной аварийности с участием пешеходов является разделение пересекающихся потоков в пространстве. Для реализации данного направления проектируются подземные и надземные пешеходные переходы. Однако их строительство — это весьма дорогостоящее мероприятие и не на всех узких улицах возведение данных пешеходных переходов технически возможно.

Одним из путей снижения дорожной аварийности на пешеходных переходах является разделение во времени пешеходных и транспортных потоков. Наиболее эффективно данный подход можно реализовать, используя технические средства светофорного регулирования. Пешеходные светофоры широко используются на улицах и дорогах для определения очередности движения через наземный пешеходный переход [1].

Сигналы пешеходного светофора являются весьма четкими для восприятия и однозначными. Однако запрещающие сигналы светофора не могут создать реального заслона и полностью оградить друг от друга пересекающиеся потоки. Их основное воздействие направлено в первую очередь на самих участников дорожного движения в целях формирования безопасного поведения на дороге. К сожалению, нарушение требований запрещающих сигналов приводит к росту дорожной аварийности.

Для повышения внимания пешеходов на некоторых пешеходных переходах г. Могилева установлены дублирующие сигналы светофорного регулирова-

ния, интегрированные в поверхность тротуара. При этом они выполняют несколько функций, во-первых, дополнительно и наглядно информируют пешеходов о текущем сигнале светофора и смене сигналов, а во-вторых, при запрещающем сигнале определяют безопасное место остановки пешеходного потока, что позволяет снижать аварийность.

---

1. Грачек В. А. Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах [Электронный ресурс] // Научный поиск курсантов : сб. материалов респ. науч. конф., посвященной 70-летию образования Могилевского института МВД, Могилев, 26 февр. 2018 г. / Министерство внутренних дел Республики Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь» ; редкол.: Ю. А. Матвейчев (отв. ред.) [и др.]. Могилев : Могилев. институт МВД, 2018. 1 электрон. опт. диск (CD-R). [Вернуться к статье](#)